

노
공
예
사
조
관
영

서
중
터
를
(서)
예
망
함

1. 평가

평가

평가

평가

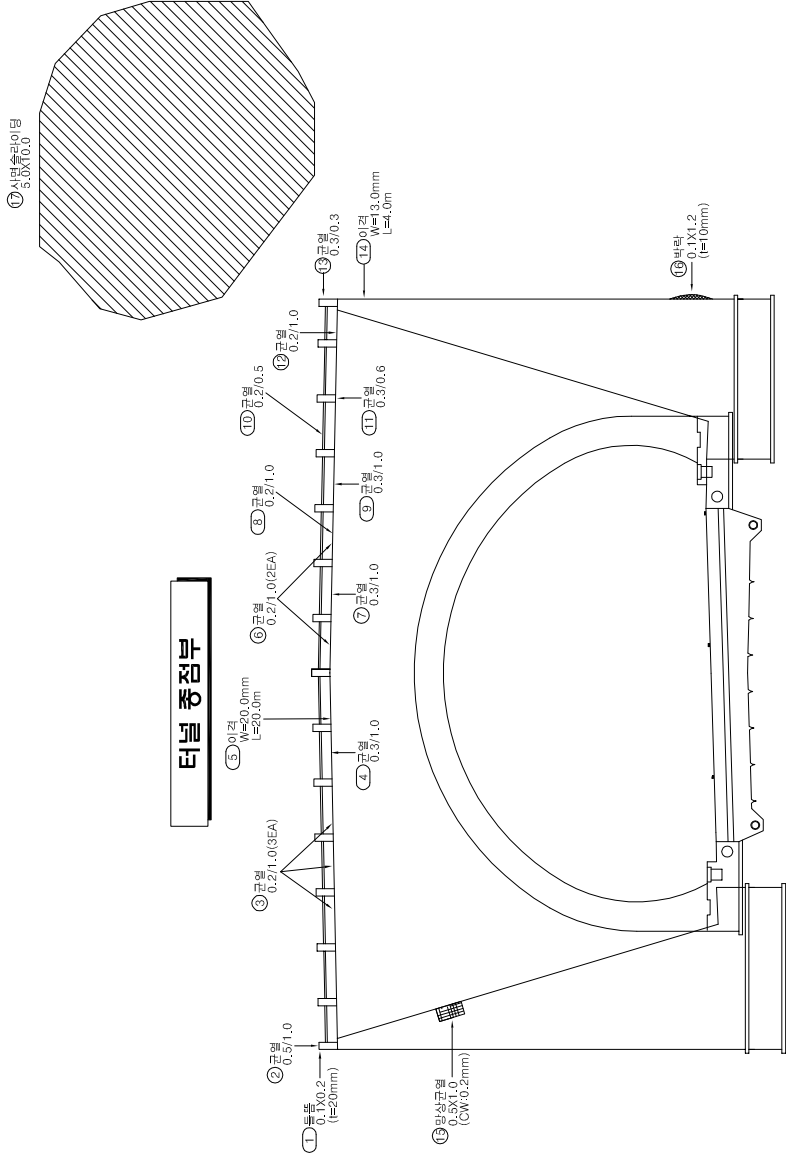
평가

서종터널(서울) 중점부 갱구부 외관조사망도 (2)

상 물 량 표

번 호	신 구	손상내용	손상규모				비고
			폭	길이	개소	수량	
1	신	탈돌	0.1	0.2	20	1 002	m'
2	구	균열	0.5	1.0	1	100	m
3	구	균열	0.2	1.0	3	300	m
4	신	균열	0.3	1.0	1	100	m
5	신	이격	200	200	1	2000	m
6	구	균열	0.2	1.0	2	200	m
7	구	균열	0.3	1.0	1	100	m
8	신	균열	0.2	1.0	1	100	m
9	신	균열	0.3	1.0	1	100	m
10	신	균열	0.2	0.5	1	050	m
11	신	균열	0.3	0.6	1	060	m
12	구	균열	0.2	1.0	1	100	m
13	구	균열	0.3	0.3	1	030	m
14	신	이격	130	40	1	400	m
15	구	망상균열	0.5	1.0	1	050	m'
16	구	박락	0.1	12	10	1 012	m'
17	구	토사유출	1.0	30	1	300	m'
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							

○	기 준 정 경	○	2016년 정 경
---	---------	---	-----------

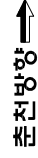


터널 중점부

K E Y P L A N	← 서 울 → 동 경 J0 J1 J2 J3 J4 J5 J61 J62 J63 J64 J65 J66					S						도 면 명	서 종 터 널 (서 울)	정 경 기 관	백 양 엔 지 니 어 링 (주)	영 역 명	서 울 중 권 고 속 도 로 정 민 정 경 영 역 (2 구 간)	시 설 명	서 종 터 널 (서 울)		
						패 널	파 락	형 화	채 수	포 트 홀	박 락									파 손	기 타
						간 격	망 상 균 열	형 성 노 출													
						영 역	형 화	채 수													
						망 상 균 열	형 성 노 출														
						간 격	망 상 균 열	형 성 노 출													
						영 역	형 화	채 수													
						망 상 균 열	형 성 노 출														
						간 격	망 상 균 열	형 성 노 출													
						영 역	형 화	채 수													

2. 2. 2.

이
는
마
는
서

[illegible]

○	기	월	일	월	일	2016년	월	일
---	---	---	---	---	---	-------	---	---

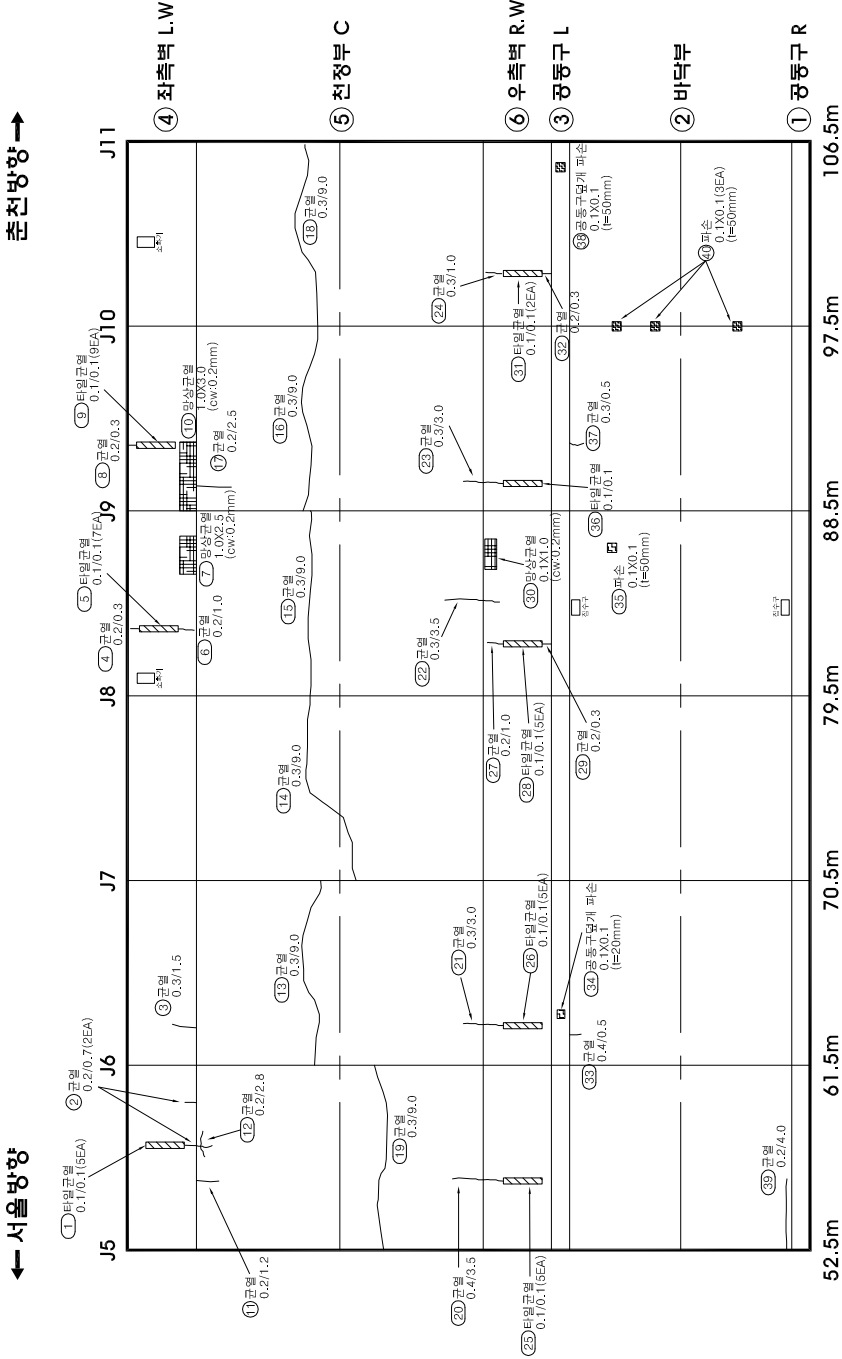
K E Y P L A N		S E C T I O N		50 단	단 면 상 하 벽 천 바닥	벽 바닥 천 벽 바닥 천 벽 바닥	시정타일(서면) 영양준천고수도로 정밀정온영역(2구간) 경강지니아일랜드(주) 시정타일(서면) 라이닝 외관조사영도 (1) 중 3 / 14
---------------	--	---------------	--	----------------------------	---	--	---

서중터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (2)

신상물량표

번 호	신 구	손상내용	손상규모					비고	
			폭	길이	깊이	개소	수량		단위
1	신	터널관열	0.1	0.1		5	0.50	m	
2	구	관열	0.2	0.7		2	1.40	m	
3	구	관열	0.3	1.5		1	1.50	m	
4	신	관열	0.2	0.3		1	0.30	m	
5	신	터널관열	0.1	0.1		7	0.70	m	
6	신	관열	0.2	1.0		1	1.00	m	
7	신	망상관열	1.0	2.5		1	2.50	m'	
8	신	관열	0.2	0.3		1	0.30	m	
9	신	터널관열	0.1	0.1		9	0.90	m	
10	신	망상관열	1.0	3.0		1	3.00	m'	
11	구	관열	0.2	1.2		1	1.20	m	
12	신	관열	0.2	2.8		1	2.80	m	
13	신	관열	0.3	9.0		1	9.00	m	
14	신	관열	0.3	9.0		1	9.00	m	
15	신	관열	0.3	9.0		1	9.00	m	
16	신	관열	0.3	9.0		1	9.00	m	
17	구	관열	0.2	2.5		1	2.50	m	
18	신	관열	0.3	9.0		1	9.00	m	
19	신	관열	0.3	9.0		1	9.00	m	
20	신	관열	0.4	3.5		1	3.50	m	
21	신	관열	0.3	3.0		1	3.00	m	
22	신	관열	0.3	3.5		1	3.50	m	
23	신	관열	0.3	3.0		1	3.00	m	
24	신	관열	0.3	1.0		1	1.00	m	
25	신	터널관열	0.1	0.1		5	0.50	m	
26	신	터널관열	0.1	0.1		5	0.50	m	
27	신	관열	0.2	1.0		1	1.00	m	
28	신	터널관열	0.1	0.1		5	0.50	m	
29	신	관열	0.2	0.3		1	0.30	m	
30	신	망상관열	0.1	1.0		1	0.10	m'	
31	신	터널관열	0.1	0.1		2	0.20	m	
32	신	관열	0.2	0.3		1	0.30	m	
33	신	관열	0.4	0.5		1	0.50	m	
34	신	공동구덮개 파손	0.1	0.1	20	1	0.01	m'	
35	신	파손	0.1	0.1	50	1	0.01	m'	
36	신	터널관열	0.1	0.1		1	0.10	m	
37	신	관열	0.3	0.5		1	0.50	m	
38	구	공동구덮개 파손	0.1	0.1	50	1	0.01	m'	
39	신	관열	0.2	4.0		1	4.00	m	
40	구	파손	0.1	0.1	50	3	0.03	m'	

○	기 존 정 경	○	2016년 정 경
---	---------	---	-----------



K E Y			S E C T I O N				도면번호	4 / 14
			도면비율	4 / 14				
			도면비율	4 / 14				
			도면비율	4 / 14				
			도면비율	4 / 14				
			도면비율	4 / 14				
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					
도면비율	4 / 14							
		도면비율	4 / 14					

서중터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (3)

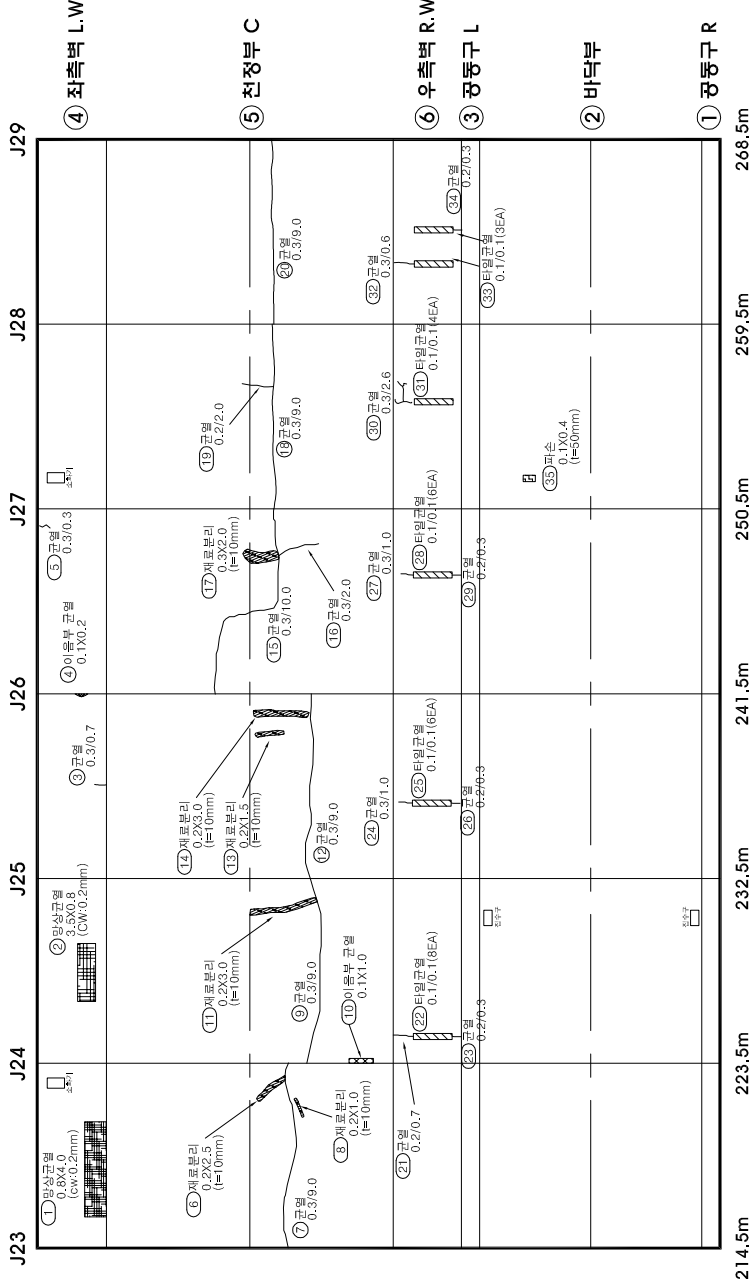
서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (5)

손상물량표

변호	신구	손상내용	손상규모				비고
			폭	길이	개소	수량	
1	신	망상균열	0.8	4.0	1	3.20	m'
2	구	망상균열	3.5	0.8	1	2.80	m'
3	구	균열	0.3	0.7	1	0.70	m
4	구	이음부 균열	0.1	0.2	1	0.02	m'
5	신	균열	0.3	0.3	1	0.30	m
6	신	재료분리	0.2	2.5	10	1	0.50 m'
7	구	균열	0.3	0.9	1	0.90	m'
8	신	재료분리	0.2	1.0	10	1	0.20 m'
9	구	균열	0.3	0.9	1	0.90	m
10	신	이음부 균열	0.1	1.0	1	0.10	m'
11	신	재료분리	0.2	3.0	10	1	0.60 m'
12	구	균열	0.3	0.9	1	0.90	m
13	신	재료분리	0.2	3.0	10	1	0.60 m'
14	신	재료분리	0.2	1.5	10	1	0.30 m'
15	신	균열	0.3	0.3	1	1.000	m
16	신	균열	0.3	0.20	1	2.00	m
17	신	재료분리	0.2	2.0	10	1	0.40 m'
18	구	균열	0.3	0.9	1	0.90	m
19	신	균열	0.2	2.0	1	2.00	m
20	구	균열	0.3	0.9	1	0.90	m
21	신	균열	0.2	0.7	1	0.70	m
22	신	타일균열	0.1	0.1	8	0.80	m
23	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
24	신	균열	0.3	1.0	1	1.00	m
25	신	타일균열	0.1	0.1	6	0.60	m
26	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
27	신	균열	0.3	1.0	1	1.00	m
28	신	타일균열	0.1	0.1	6	0.60	m
29	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
30	신	균열	0.3	2.6	1	2.60	m
31	신	타일균열	0.1	0.1	4	0.40	m
32	신	균열	0.3	0.6	1	0.60	m
33	신	타일균열	0.1	0.1	3	0.30	m
34	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
35		파손	0.1	0.4	50	1	0.04 m'
36							
37							
38							
39							
40							

○	기존점검	○	2016년점검
---	------	---	---------

← 서울방향 →



KEY

← 서울

J0 J1 J2 J23 J24 J25 J26 J27 J28 J29 J64 J65 J66

→

SECTION

← 서울방향 →

J0 J1 J2 J23 J24 J25 J26 J27 J28 J29 J64 J65 J66

→

PLAN

서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (5)

서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (5)

서중터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (6)

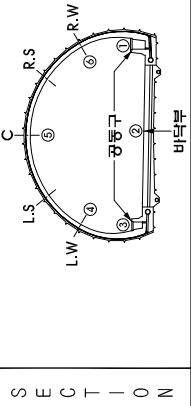
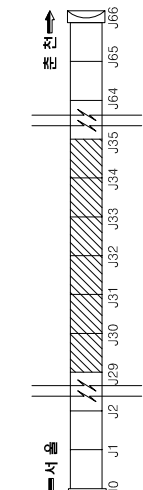
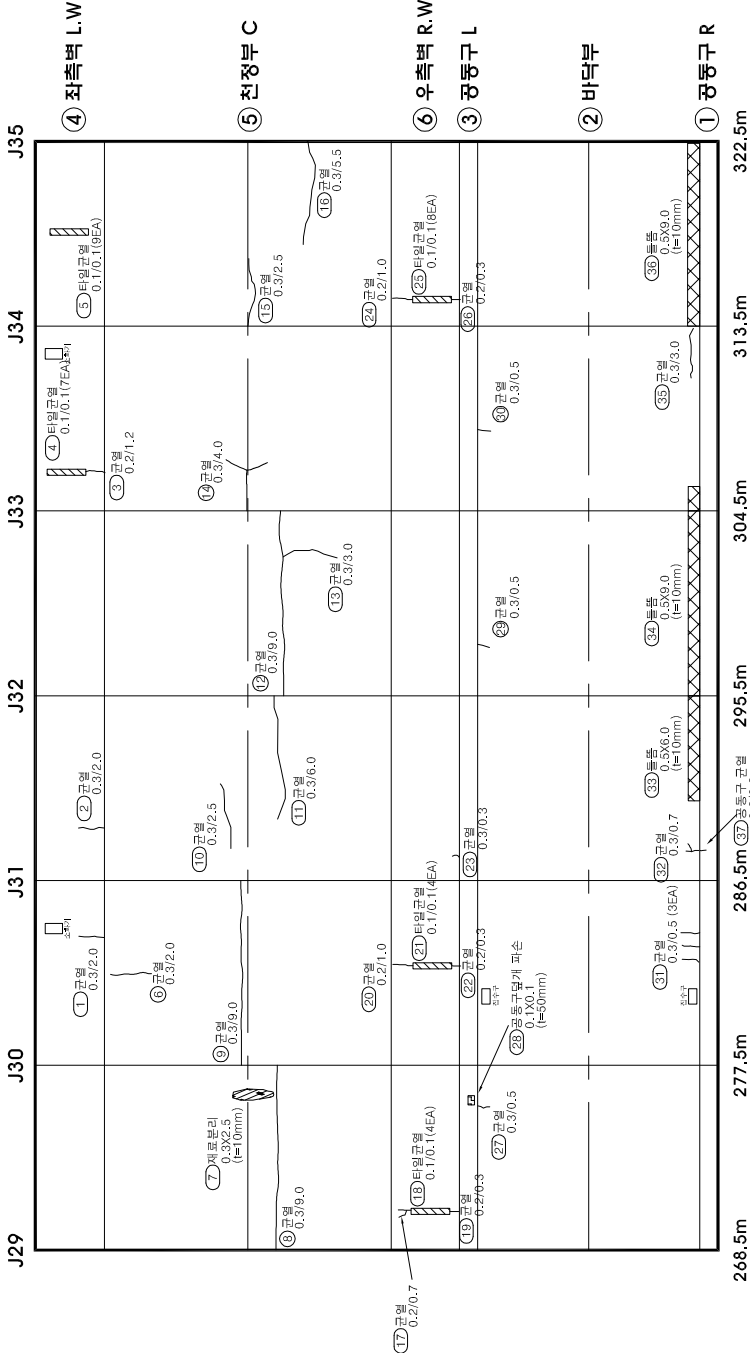
손상물량표

변호	신구	손상내용	손상규모				비고
			폭	길이	개소	수량	
1	신	균열	0.3	20	1	200	m
2	신	균열	0.3	20	1	200	m
3	신	균열	0.2	12	1	120	m
4	신	타일균열	0.1	0.1	7	0.70	m
5	신	타일균열	0.1	0.1	9	0.90	m
6	구	균열	0.3	20	1	200	m
7	신	재표복리	0.3	25	1	0.75	m
8	구	균열	0.3	90	1	900	m
9	구	균열	0.3	90	1	900	m
10	신	균열	0.3	25	1	250	m
11	신	균열	0.3	60	1	600	m
12	구	균열	0.3	90	1	900	m
13	신	균열	0.3	30	1	300	m
14	구	균열	0.3	40	1	400	m
15	신	균열	0.3	25	1	250	m
16	신	균열	0.3	55	1	550	m
17	신	균열	0.2	0.7	1	0.70	m
18	신	타일균열	0.1	0.1	4	0.40	m
19	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
20	신	균열	0.2	1.0	1	1.00	m
21	신	타일균열	0.1	0.1	4	0.40	m
22	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
23	신	균열	0.3	0.3	1	0.30	m
24	신	균열	0.2	1.0	1	1.00	m
25	신	타일균열	0.1	0.1	8	0.80	m
26	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
27	신	균열	0.3	0.5	1	0.50	m
28	신	공동구덮개 파손	0.1	0.1	50	1.001	m
29	구	균열	0.3	0.5	1	0.50	m
30	구	균열	0.3	0.5	1	0.50	m
31	신	균열	0.3	0.5	3	1.50	m
32	신	균열	0.3	0.7	1	0.70	m
33	신	물음	0.5	60	10	3.00	m
34	신	물음	0.5	90	10	4.50	m
35	신	균열	0.3	30	1	300	m
36	신	물음	0.5	90	10	4.50	m
37	신	균열	0.3	0.3	1	0.30	m
38							
39							
40							

○	기존점검	○	2016년점검
---	------	---	---------

← 서울방향 →

← 서울방향 →



KEY PLAN	SECTION	DETAIL	시정물명	서중터널(서울)
P	L	A	영역명	서울출판고속도로점검점검영역(2구간)
N			점검기관	백양엔지니어링(주)
			도면명	서중터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (6)
			도면번호	8 / 14

서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (7-1)

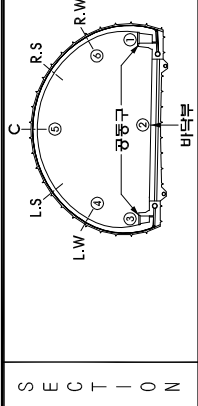
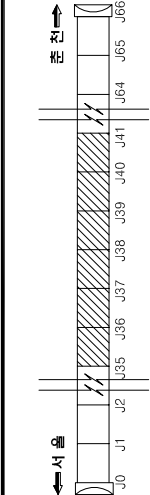
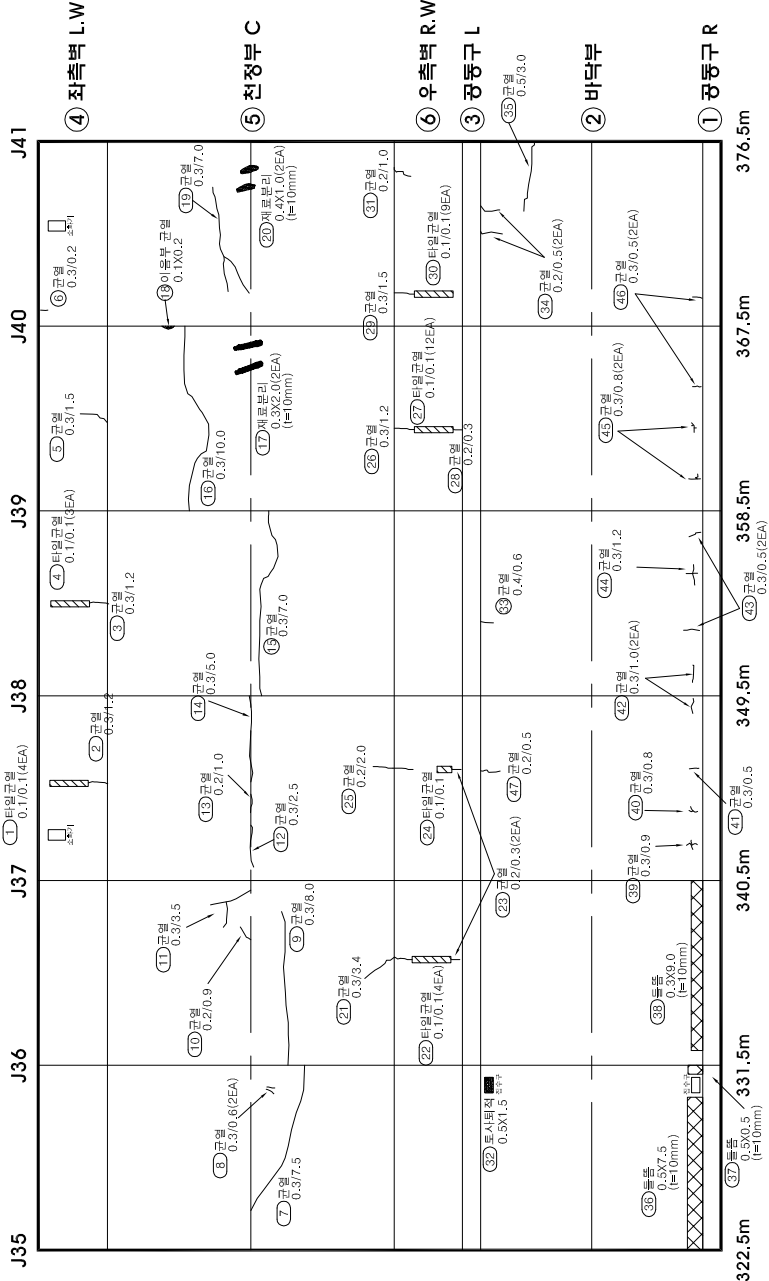
손상물량표

변호	신구	손상내용	손상규모				비고
			폭	길이	개소	수량	
1	신	타일균열	0.1	0.1	4	0.40	m
2	신	균열	0.3	1.2	1	1.20	m
3	신	균열	0.3	1.2	1	1.20	m
4	신	타일균열	0.1	0.1	3	0.30	m
5	신	균열	0.3	1.5	1	1.50	m
6	구	균열	0.3	0.2	1	0.20	m
7	신	균열	0.3	7.5	1	7.50	m
8	신	균열	0.3	0.6	2	1.20	m
9	신	균열	0.3	8.0	1	8.00	m
10	신	균열	0.2	0.9	1	0.90	m
11	신	균열	0.3	3.5	1	3.50	m
12	신	균열	0.3	2.5	1	2.50	m
13	신	균열	0.2	1.0	1	1.00	m
14	신	균열	0.3	5.0	1	5.00	m
15	구	균열	0.3	7.0	1	7.00	m
16	신	균열	0.3	10.0	1	10.00	m
17	신	재로본리	0.3	2.0	10	2 1.20	m'
18	구	이음부 균열	0.1	0.2	1	0.02	m'
19	신	균열	0.3	7.0	1	7.00	m
20	신	재로본리	0.4	1.0	2	0.80	m'
21	신	균열	0.3	3.4	1	3.40	m
22	신	타일균열	0.1	0.1	4	0.40	m
23	신	균열	0.2	0.3	2	0.60	m
24	신	타일균열	0.1	0.1	1	0.10	m
25	신	균열	0.2	2.0	1	2.00	m
26	신	균열	0.3	1.2	1	1.20	m
27	신	타일균열	0.1	0.1	12	1.20	m
28	신	균열	0.2	0.3	1	0.30	m
29	신	균열	0.3	1.5	1	1.50	m
30	신	타일균열	0.1	0.1	9	0.90	m
31	신	균열	0.2	1.0	1	1.00	m
32	신	토사퇴적	0.5	1.5	1	0.75	m'
33	구	균열	0.4	0.6	1	0.60	m
34	신	균열	0.2	0.5	2	1.00	m
35	신	균열	0.5	3.0	1	3.00	m
36	신	물뚫음	0.5	7.5	1	3.75	m'
37	신	물뚫음	0.5	0.5	1	0.25	m'
38	신	물뚫음	0.3	9.0	1	2.70	m'
39	신	균열	0.3	0.9	1	0.90	m
40	신	균열	0.3	0.8	1	0.80	m

○	기존점검	○	2016년 점검
---	------	---	----------

← 서울방향 →

← 서울방향 →



시설명	서종터널(서울)
영역명	서울출천고속도로 정밀점검영역(2구간)
점검기관	백양엔지니어링(주)
도면명	서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (7-1)
도면번호	9 / 14

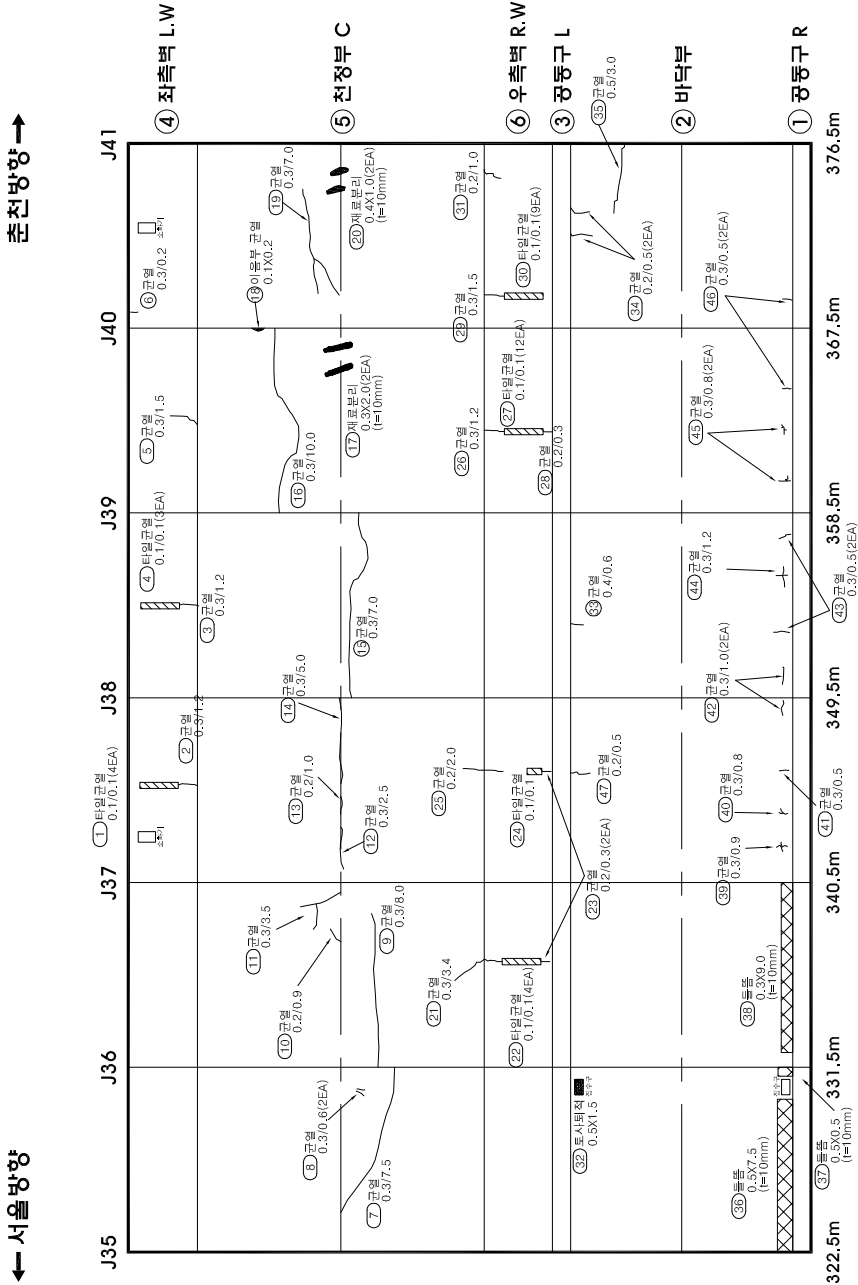
박리	파괴
누수	파괴
형상균열	파괴
형상노출	파괴
채수	파괴
포트홀	파괴

서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (7-2)

손상물량표

변호	신구	손상내용	손상규모				비고
			폭	길이	개소	수량	
41	신	균열	0.3	0.5	1	0.50	m
42	신	균열	0.3	1.0	2	2.00	m
43	신	균열	0.3	0.5	2	1.00	m
44	신	균열	0.3	1.2	1	1.20	m
45	신	균열	0.3	0.8	2	1.60	m
46	신	균열	0.3	0.5	2	1.00	m
47	신	균열	0.2	0.5	1	0.50	m
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							

○	기존정검	○	2016년 정검
---	------	---	----------



KEY

SECTION

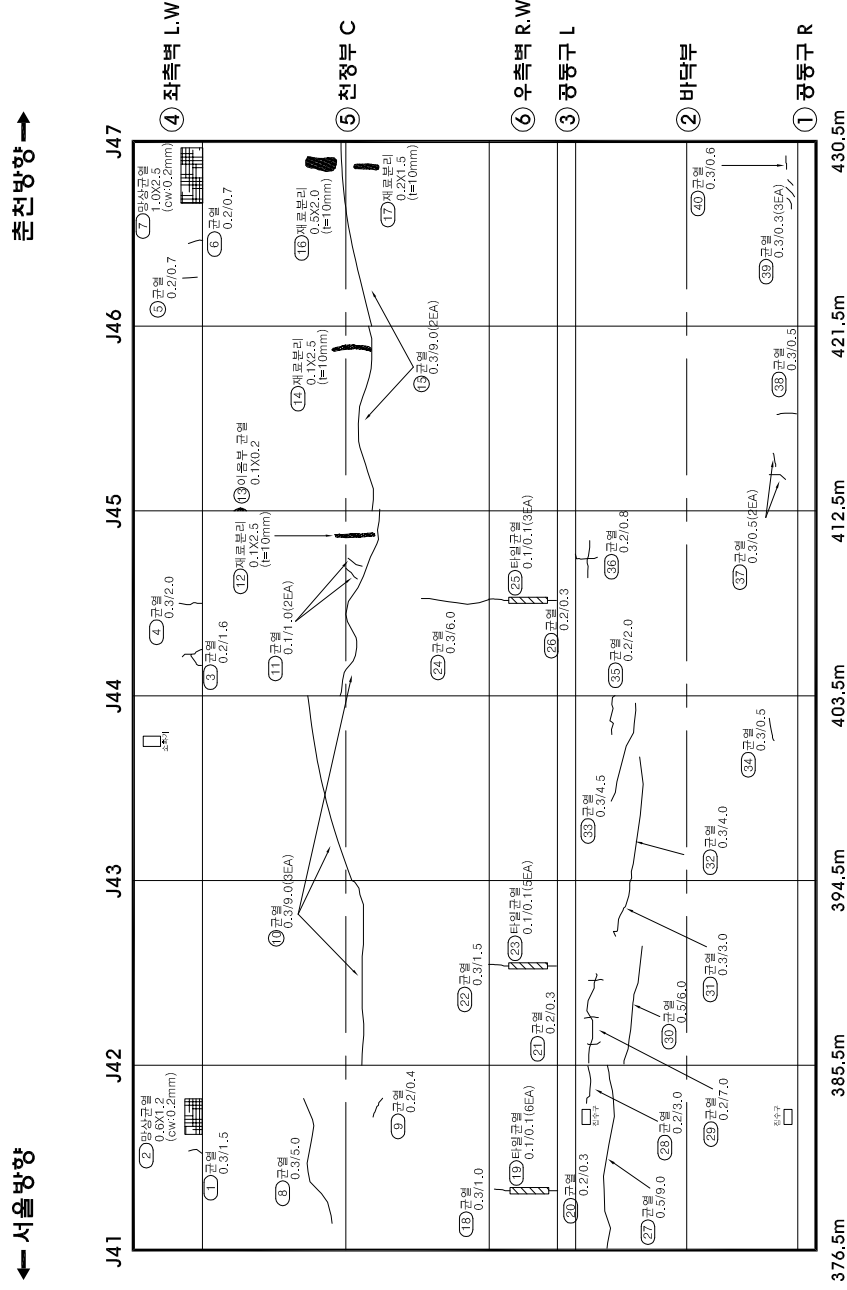
PLAN

배타	박리	균열	파손
시설물명	수량	위치	비고
서종터널(서울)	1	이동형	정밀정검영역(2구간)
영역명	영역	영역	정밀정검영역(2구간)
정밀정검영역(2구간)	정밀정검영역(2구간)	정밀정검영역(2구간)	정밀정검영역(2구간)
도면번호	도면번호	도면번호	도면번호
9 / 14	9 / 14	9 / 14	9 / 14

서중원 (서울) 라이닝 의관조사만도 (8)

이
는
마
는
서

번	구	승상내용	승상규모					비고	
			폭	길이	깊이	개소	수량		단위
1	신	관정	0.3	1.5		1	150	m	
2	신	망상관정	0.6	1.2		1	072	m'	
3	신	관정	0.2	1.6		1	160	m	
4	신	관정	0.3	2.0		1	200	m	
5	구	관정	0.2	0.7		1	070	m	
6	신	관정	0.2	0.7		1	070	m	
7	신	망상관정	1.0	2.5		1	250	m'	
8	신	관정	0.3	5.0		1	500	m	
9	신	관정	0.2	0.4		1	040	m	
10	구	관정	0.3	9.0		3	2700	m	
11	신	관정	0.1	1.0		2	200	m	
12	신	채로분리	0.1	2.5	10	1	025	m'	
13	구	이음부관정	0.1	0.2		1	002	m'	
14	신	채로분리	0.1	2.5	10	1	025	m'	
15	구	관정	0.3	9.0		2	1800	m	
16	신	채로분리	0.5	2.0	10	1	100	m'	
17	신	채로분리	0.2	1.5	10	1	030	m'	
18	신	관정	0.3	1.0		1	100	m	
19	신	타일관정	0.1	0.1		6	060	m	
20	신	관정	0.2	0.3		1	030	m	
21	신	관정	0.2	0.3		1	030	m	
22	신	관정	0.3	1.5		1	150	m	
23	신	타일관정	0.1	0.1		5	050	m	
24	신	관정	0.3	6.0		1	600	m	
25	신	타일관정	0.1	0.1		3	030	m	
26	신	관정	0.2	2.0		1	200	m	
27	신	관정	0.5	9.0		1	900	m	
28	신	관정	0.2	3.0		1	300	m	
29	신	관정	0.2	7.0		1	700	m	
30	신	관정	0.5	6.0		1	600	m	
31	신	관정	0.3	3.0		1	300	m	
32	신	관정	0.3	4.0		1	400	m	
33	신	관정	0.3	4.5		1	450	m	
34	신	관정	0.3	0.5		1	050	m	
35	신	관정	0.2	2.0		1	200	m	
36	신	관정	0.2	0.8		1	080	m	
37	신	관정	0.3	0.5		2	100	m	
38	신	관정	0.3	0.5		1	050	m	
39	신	관정	0.3	0.3		3	090	m	
40	신	관정	0.3	0.6		1	060	m	

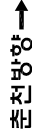
[illegible]

K		S E C T I O N			50		면																																																																																																																																																					
---	--	---------------	--	--	----	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

144
 145
 146
 147
 148

[illegible]

○	ગી.કે.સુ.	સુ.	સુ.	કુ.	સા.
2016જ સુ.સુ.					

[illegible]

서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (10)

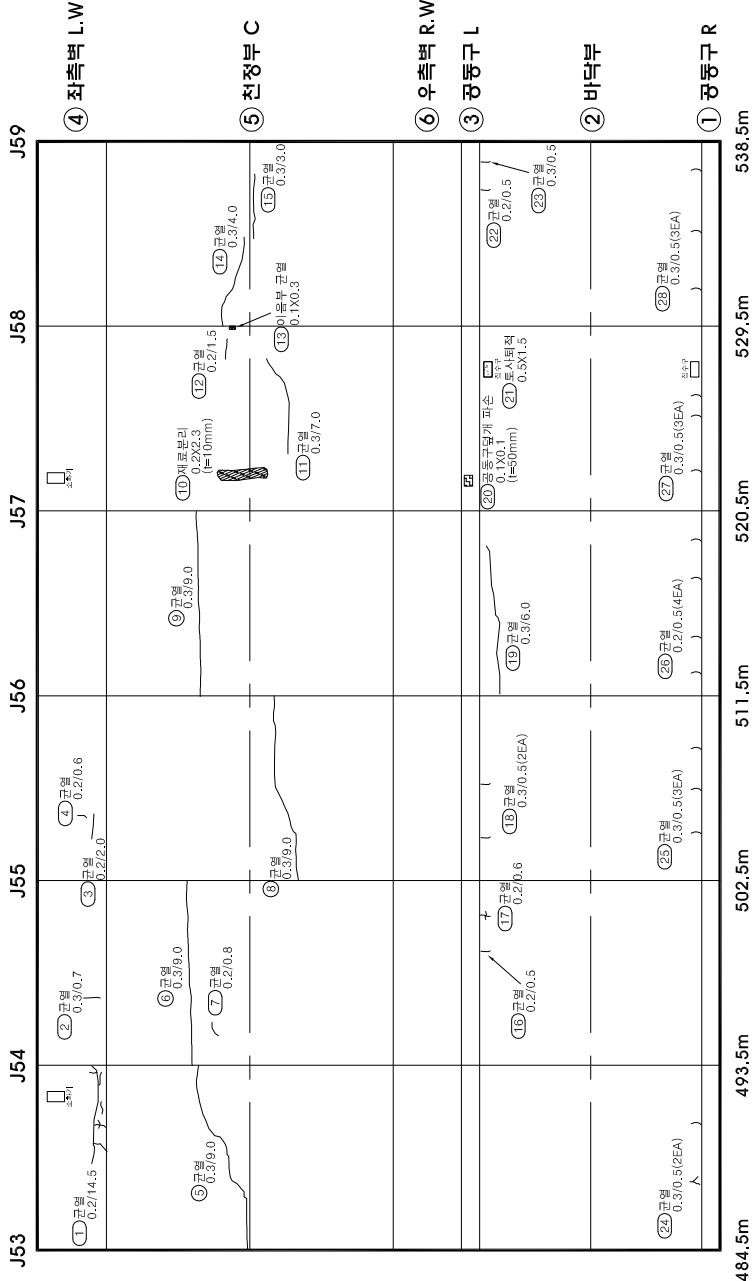
손상물량표

변호	신구	손상내용	손상규모				비고
			폭	길이	개소	수량	
1	신	균열	0.2	14.5	1	14.50	m
2	신	균열	0.3	0.7	1	0.70	m
3	신	균열	0.2	2.0	1	2.00	m
4	신	균열	0.2	0.6	1	0.60	m
5	구	균열	0.3	9.0	1	9.00	m
6	구	균열	0.3	9.0	1	9.00	m
7	신	균열	0.2	0.8	1	0.80	m
8	구	균열	0.3	9.0	1	9.00	m
9	구	균열	0.3	9.0	1	9.00	m
10	신	제보본리	0.2	2.3	10	1 0.46	m'
11	신	균열	0.3	7.0	1	7.00	m
12	신	균열	0.2	1.5	1	1.50	m
13	신	이음부균열	0.1	0.3	1	0.03	m'
14	신	균열	0.3	4.0	1	4.00	m
15	신	균열	0.3	3.0	1	3.00	m
16	신	균열	0.2	0.5	1	0.50	m
17	신	균열	0.2	0.6	1	0.60	m
18	신	균열	0.3	0.5	2	1.00	m
19	신	균열	0.3	6.0	1	6.00	m
20	신	공동구덮개 파손	0.1	0.1	50	1 0.01	m'
21	신	토사퇴적	0.5	1.5	1	0.75	m'
22	신	균열	0.2	0.5	1	0.50	m
23	신	균열	0.3	0.5	1	0.50	m
24	신	균열	0.3	0.5	2	1.00	m
25	신	균열	0.3	0.5	3	1.50	m
26	신	균열	0.2	0.5	4	2.00	m
27	신	균열	0.3	0.5	3	1.50	m
28	신	균열	0.3	0.5	3	1.50	m
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							

○	기존정경	○	2016년정경
---	------	---	---------

← 서울방향

→ 서종방향



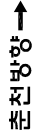
KEY

SECTION

PLAN

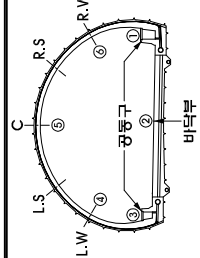
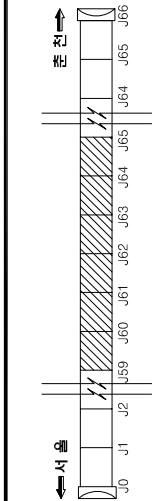
시설물명	서종터널(서울)
영역명	서울출천고속도로 정밀점검영역(2구간)
점검기관	백양엔지니어링(주)
도면명	서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (10)
도면번호	12 / 14

이
너
마
자
서



번 호		순차내용	순상규모					비고	
			폭	길이	깊이	개소	수량		단위
1	신	왕산군열	0.3	4.0		1	120	m'	
2	구	타인물락				4	400	EA	
3	신	군열	0.3	0.3		1	0.30	m	
4	구	바락	4.0	0.1	20	1	0.40	m'	
5	신	군열	0.3	9.0		1	900	m	
6	구	군열	0.3	9.0		1	900	m	
7	신	재분리	0.6	3.0	10	1	1.80	m'	
8	신	군열	0.3	4.0		1	400	m	
9	구	군열	0.3	9.0		1	900	m	
10	신	재분리	0.4	3.0	10	1	1.20	m'	
11	구	군열	0.3	6.0		1	600	m	
12	신	왕산군열	1.0	2.5		1	250	m'	
13	신	재분리	0.4	1.5	10	1	0.60	m'	
14	신	군열	0.3	0.5		1	0.50	m	
15	신	군열	0.2	0.5		6	300	m	
16	신	군열	0.3	0.7	1	1	0.70	m	
17	신	군열	0.3	7.5		1	750	m	
18	신	군열	0.3	0.5		4	200	m	
19	신	군열	0.3	2.0		1	200	m	
20	신	군열	0.3	0.2		1	0.20	m	
21	신	군열	0.3	1.0		1	1.00	m	
22	신	군열	0.3	3.5		1	350	m	
23	신	파손	0.1	0.5	50	1	0.05	m'	
24	신	군열	0.3	10.0		1	1000	m	
25	신	군열	0.3	2.5		1	250	m	
26	신	토시배저	0.5	1.5		1	0.75	m'	
27	신	군열	0.3	4.0		1	400	m	
28	신	군열	0.3	0.9		1	0.90	m	
29	신	군열	0.2	5.0		1	500	m	
30	신	파손	0.1	0.2	50	2	0.04	m'	
31	신	군열	0.3	0.8		1	0.80	m	
32	신	파손	0.2	0.2	50	1	0.04	m'	
33	구	공동구덮개 파손	0.2	0.1	50	1	0.02	m'	
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

2016	2016	2016	2016
------	------	------	------



시정열평	서종대(서울)	
영역	서울출판고속도로정밀검열(2구간)	
정경기관	박영앤지니어(주)	
노면	서종대(서울) 라이널 외관조사(11)	
도면번호	13 / 14	

[illegible]

서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (12)

손상물량표

변호	신구	손상내용	손상규모					비고
			폭	길이	개소	수량	단위	
1	구	벽락	1.0	0.3	1	0.30	m ³	
2	구	배태	0.1	0.2	1	0.02	m ³	
3	구	균열	0.3	1.0	1	1.00	m	
4	신	망상균열	0.3	5.5	1	1.65	m ³	
5	신	균열	0.3	1.0	1	1.00	m	
6	신	공동구덮개 파손	0.4	0.2	50	1	0.08	m ³
7	신	공동구덮개 파손	0.4	1.0	50	1	0.40	m ³
8	신	공동구덮개 파손	0.4	1.5	50	1	0.60	m ³
9	구	벽락	0.4	1.6	10	1	0.64	m ³
10	신	파손	0.1	0.2	50	1	0.02	m ³
11	신	파손	0.1	0.4	50	1	0.04	m ³
12	신	파손	0.1	0.5	50	1	0.05	m ³
13	신	파손	0.1	0.2	50	1	0.02	m ³
14	신	파손	0.1	0.1	50	1	0.01	m ³
15	신	공동구덮개 박리	0.4	1.6	10	1	0.64	m ³
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

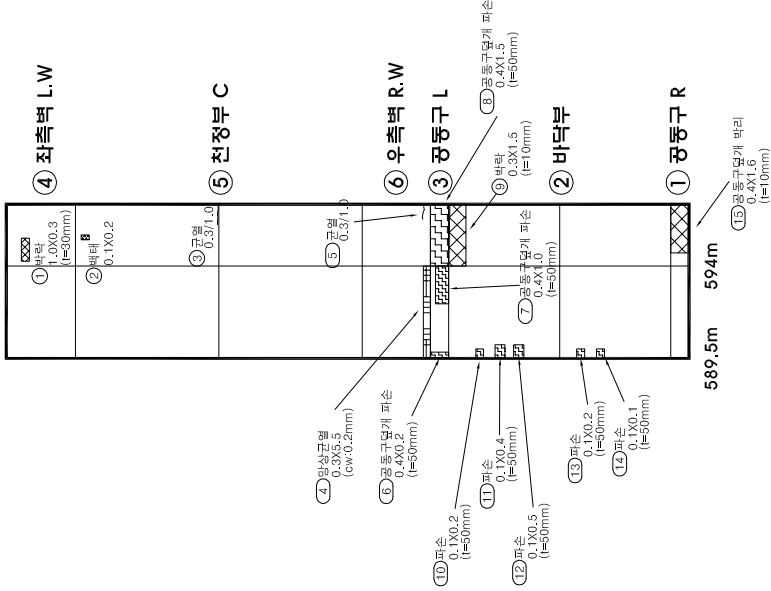
○	기존	정경	○	2016년	정경
---	----	----	---	-------	----

← 서울방향

NATM 종점

J65

J66



KEY											SECTION											
	시설물명		서종터널(서울)									영역명		서울출판고속도로 정밀점검영역(2구간)								
	점검기관		박양엔지니어링(주)																			
	도면명		서종터널(서울) 라이닝 외관조사망도 (12)																			
PLAN											도면번호		14 / 14									